Oberste Baubehörde im
Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr

Verkehrskonferenz Schwaben

22. Mai 2014

Rede M

Verkehrskonferenz Schwaben

22. Mai 2014

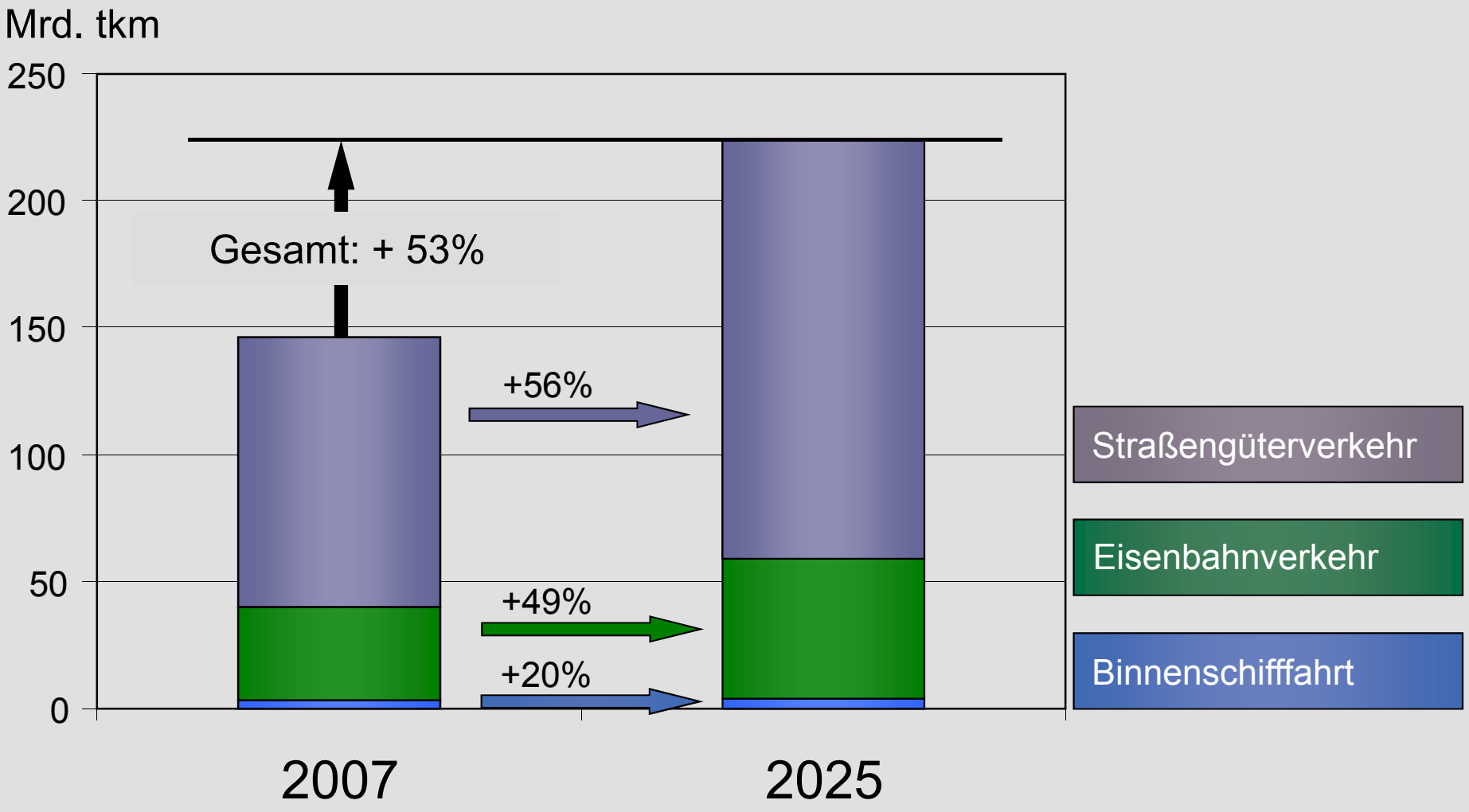
Verkehrsinfrastruktur und Mobilität	Joachim Herrmann, MdL Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr
Bereich Straße	Karl Wiebel Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde
Bereiche Schiene, Wasser, Luft	Hans-Peter Böhner Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde
Diskussion	

Organisation der OBB

- StMI
  - I. AIV
  - II. OBB
    - II Z: Zentrale Angelegenheiten
    - IIA: Staatlicher Hochbau
    - IIB: Recht, Planung und Bautechnik
    - IIC: Wohnungswesen und Städtebauförderung
    - IID: Straßen- und Brückenbau
    - **IIE: Verkehr**

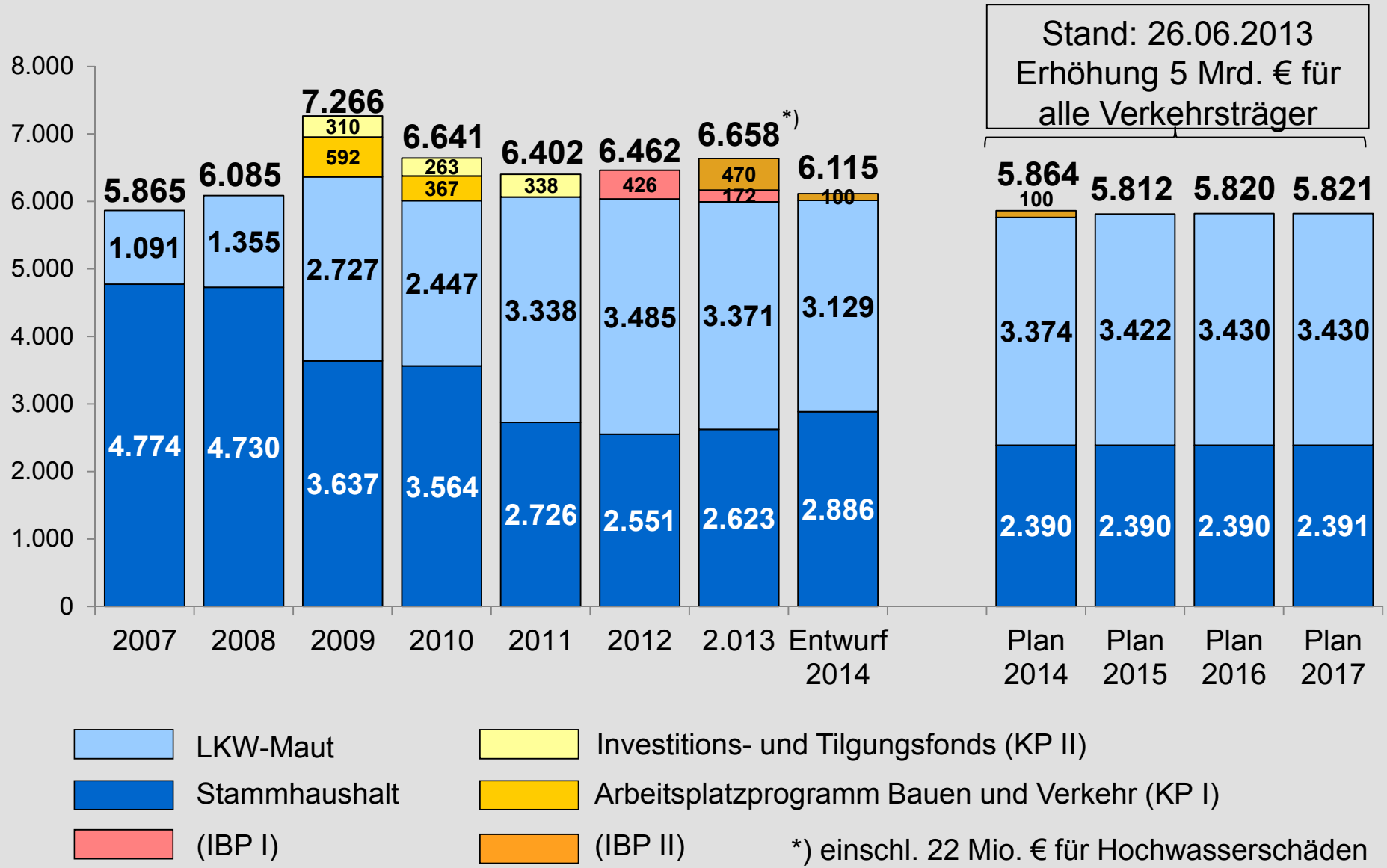
Abteilung II D Straßen- und Brückenbau MDirig Wiebel 3520 (Vz: 3521)	Abteilung II E Verkehr LMR Böhner 3801 (Vz: 3802)
Sachgebiet II D 1 Allgemeine Angelegenheiten der Abteilung; Straßenbetriebsdienst MRin Roßmann 3555	**Sachgebiet II E 1** Verkehrspolitik und Verkehrsplanung; Internationale und grenzüberschreitende Verkehrsangelegenheiten LMR Dr. Bechtold 3810
Sachgebiet II D 2 Infrastrukturplanung Straße, Radverkehr MR Degelmann 3546	**Sachgebiet II E 2** Öffentlicher Verkehr auf Schiene und Straße MR Fregin 3820
Sachgebiet II D 3 Haushaltsangelegenheiten der Abteilung; Kommunalstraßen MR Dr.-Ing. Zanker 3549	**Sachgebiet II E 3** Schieneninfrastruktur und Eisenbahnwesen MR Schell 3830
Sachgebiet II D 4 Bundesautobahnen; Straßenverkehrsmanagement LMR Böhm 3538	**Sachgebiet II E 4** Verkehrsdurchführung; Regionalisierung im Eisenbahnwesen MR Behrendsen 3840
Sachgebiet II D 5 Gebietsreferat Oberbayern; Schwaben MR Dr.-Ing. Linder 3535	**Sachgebiet II E 5** Straßenverkehrszulassungswesen; Straßen- u. Schienengüterverkehr; Güterverkehrszentren; Logistik MRin Dr. Jäntschi-Haucke 3850
Sachgebiet II D 6 Gebietsreferat Niederbayern; Oberpfalz; Grenzlandprogramme MR Jung 3533	**Sachgebiet II E 6** Schifffahrt; Häfen; Verkehrswasserbau; techn. Angelegenheiten des Straßenverkehrs MR von Rimscha 3860
Sachgebiet II D 7 Gebietsreferat Ober-, Mittel- und Unterfranken MR Dr.-Ing. Wüst 3527	**Sachgebiet II E 7** Luftverkehr, Luftverkehrseinrichtungen LMR Schumacher 3870
Sachgebiet II D 8 Brücken- und Tunnelbau MR Goj 3541	**Sachgebiet II E 8** Techn. Anlgegenheiten des Luftverkehrs; Seilbahnen; Straßen- u U-Bahntechnik; Gefahrgutbeförderung MR Köstler 3880
Sachgebiet II D 9 Straßenbau- und Straßenverkehrstechnik MR Scheuer 3550	**Sachgebiet II E 9** Sicherheit im Luftverkehr MR Dr. Ott 3890

Entwicklung des Güterverkehrs in Bayern

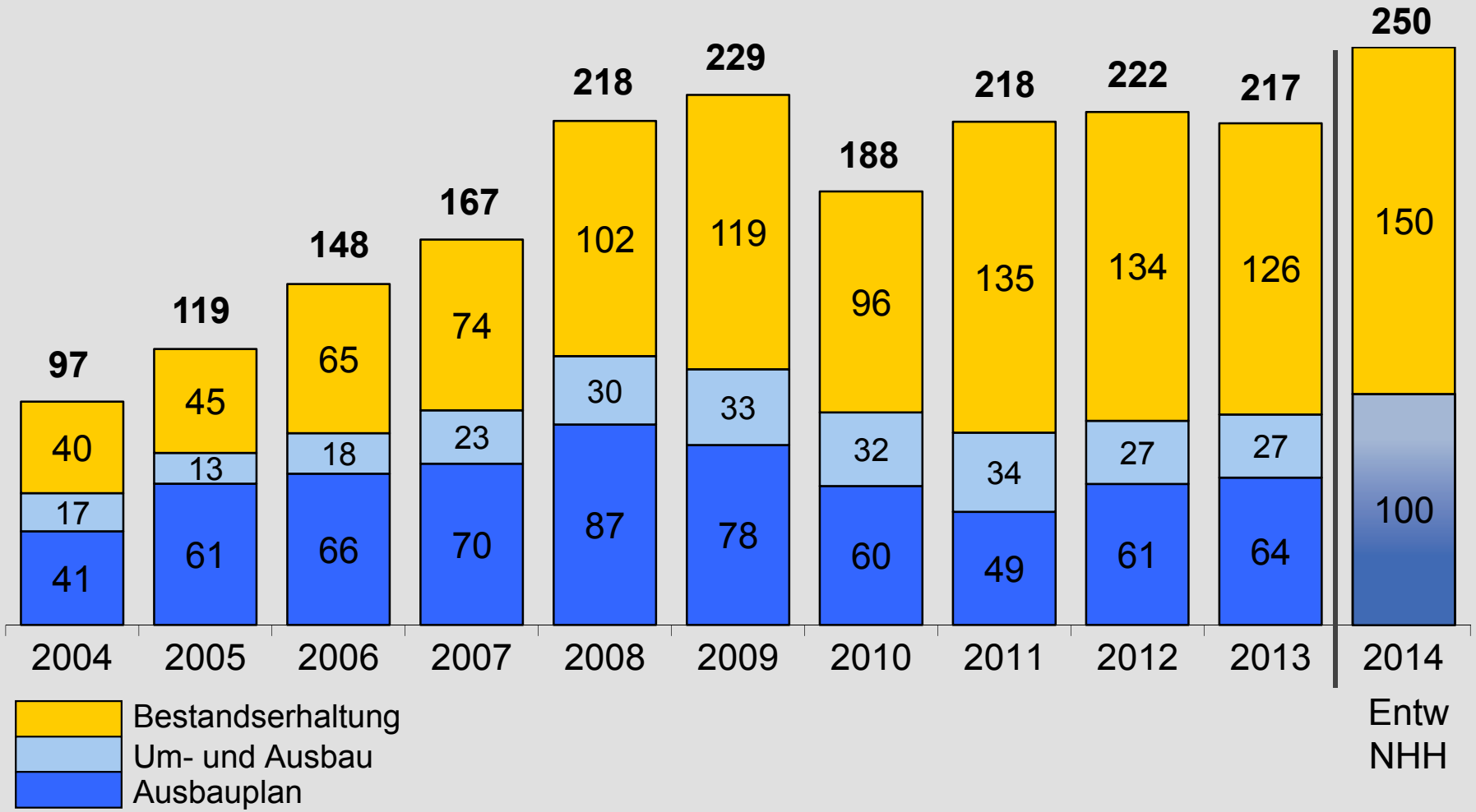


Bundesverkehrswegeplan 2015

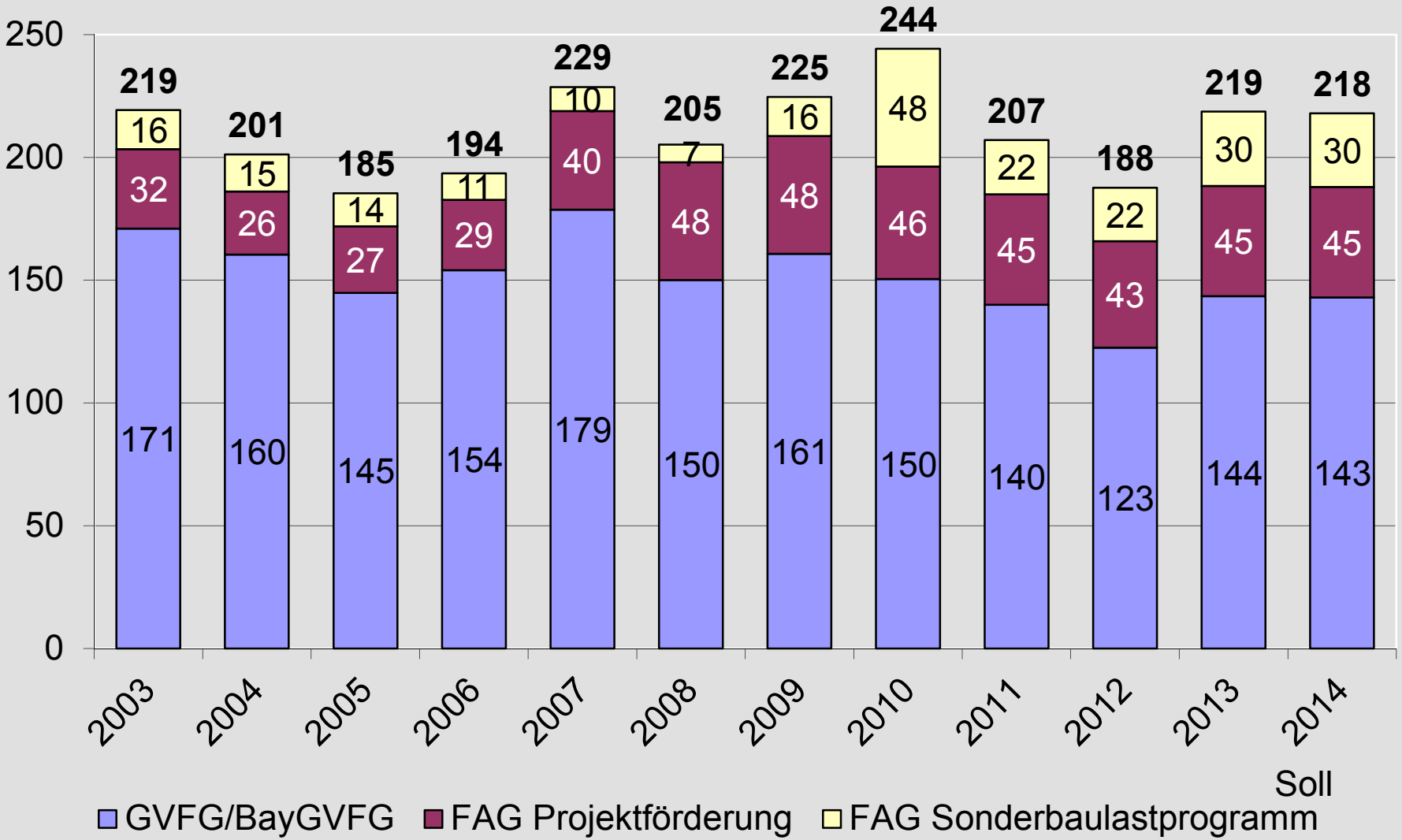
Bundesfernstraßenhaushalt [Mio. Euro]



Baumittel für die Staatsstraßen in Bayern [Mio. €]



Projektförderung des kommunalen Straßenbaus von 2003 bis 2014 [Mio. Euro]

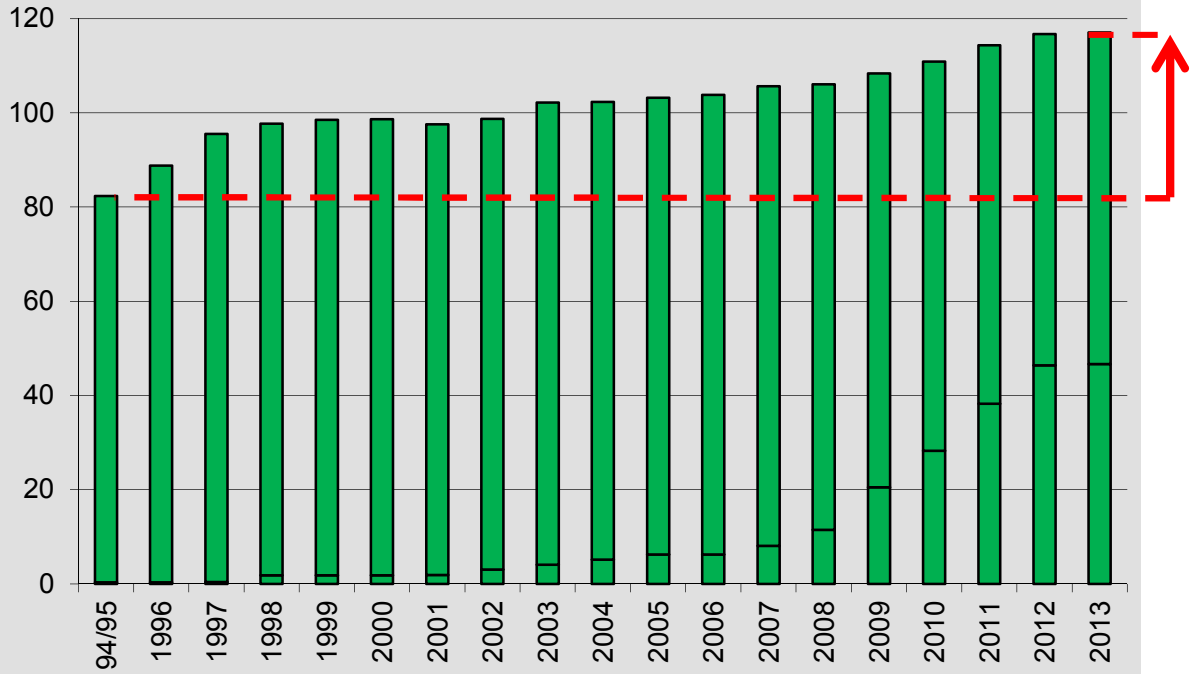


Attraktive Angebote im ÖPNV

56 neue Haltepunkte in Bayern seit 1996

z.B. Heimenkirch, Graben (Lechfeld)-Gewerbepark, Weißenhorn

40 % ausgeweitetes Nahverkehrsangebot



Zugkilometerentwicklung Bayern [Mio. km]

Leistungen für den allgemeinen ÖPNV in Bayern 2013

ÖPNV-Zuweisungen **gem. Ministerrat vom 08.07.2013**	**50,6 Mio. €**
Busförderung	30,2 Mio. €
Leistungen gem. § 45a PBefG	110,4 Mio. €

Barrierefreier Ausbau

- Hauptbahnhof Augsburg: barrierefrei im Rahmen des Projekts Mobilitätsdrehscheibe, Sonderförderung aus Landesmitteln für Fahrtreppen an allen Bahnsteigen
- Bayernpaket 2013 – 2018: 60 Mio. € Landesmittel für den barrierefreien Ausbau von Stationen in Bayern

Radverkehr fördern

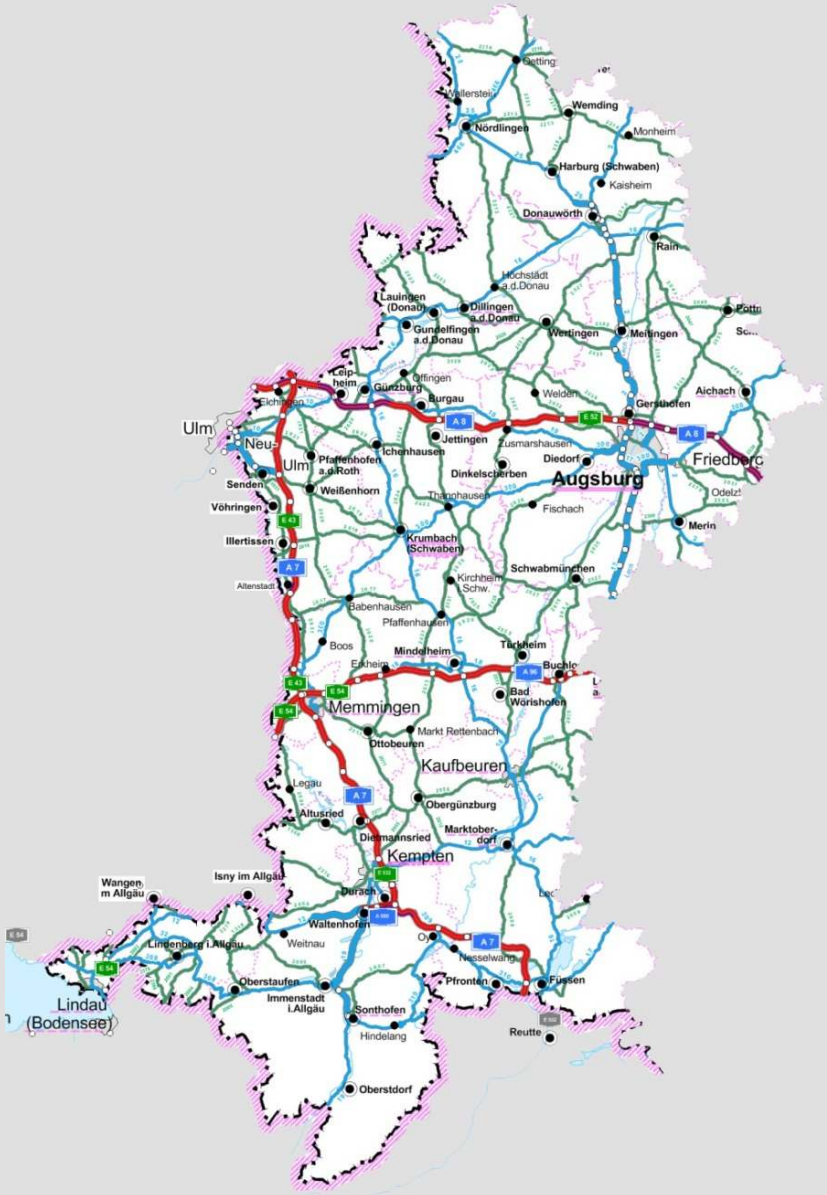
200 Millionen Euro für die Radwege an Bundes- und Staatsstraßen in den nächsten 5 Jahren

Verkehrskonferenz Schwaben

22. Mai 2014

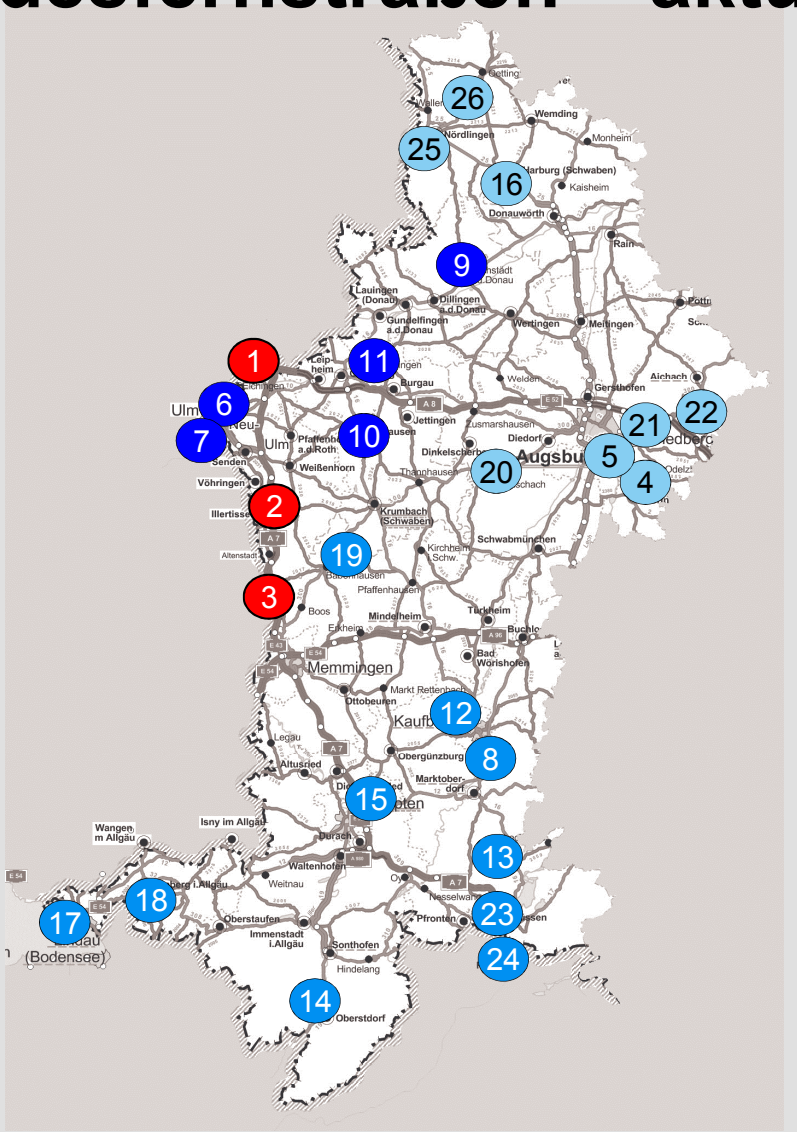
Verkehrsinfrastruktur und Mobilität	Joachim Herrmann, MdL Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr
Bereich Straße	Karl Wiebel Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde
Bereiche Schiene, Wasser, Luft	Hans-Peter Böhner Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde
Diskussion	

Autobahnen, Bundes- und Staatsstraßen in Schwaben



272 km BAB
947 km Bundesstraßen
1.597 km Staatsstraßen

Fortschreibung des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen – aktueller Stand



Autobahndirektion Südbayern

Staatliches Bauamt Krumbach

Staatliches Bauamt Kempten

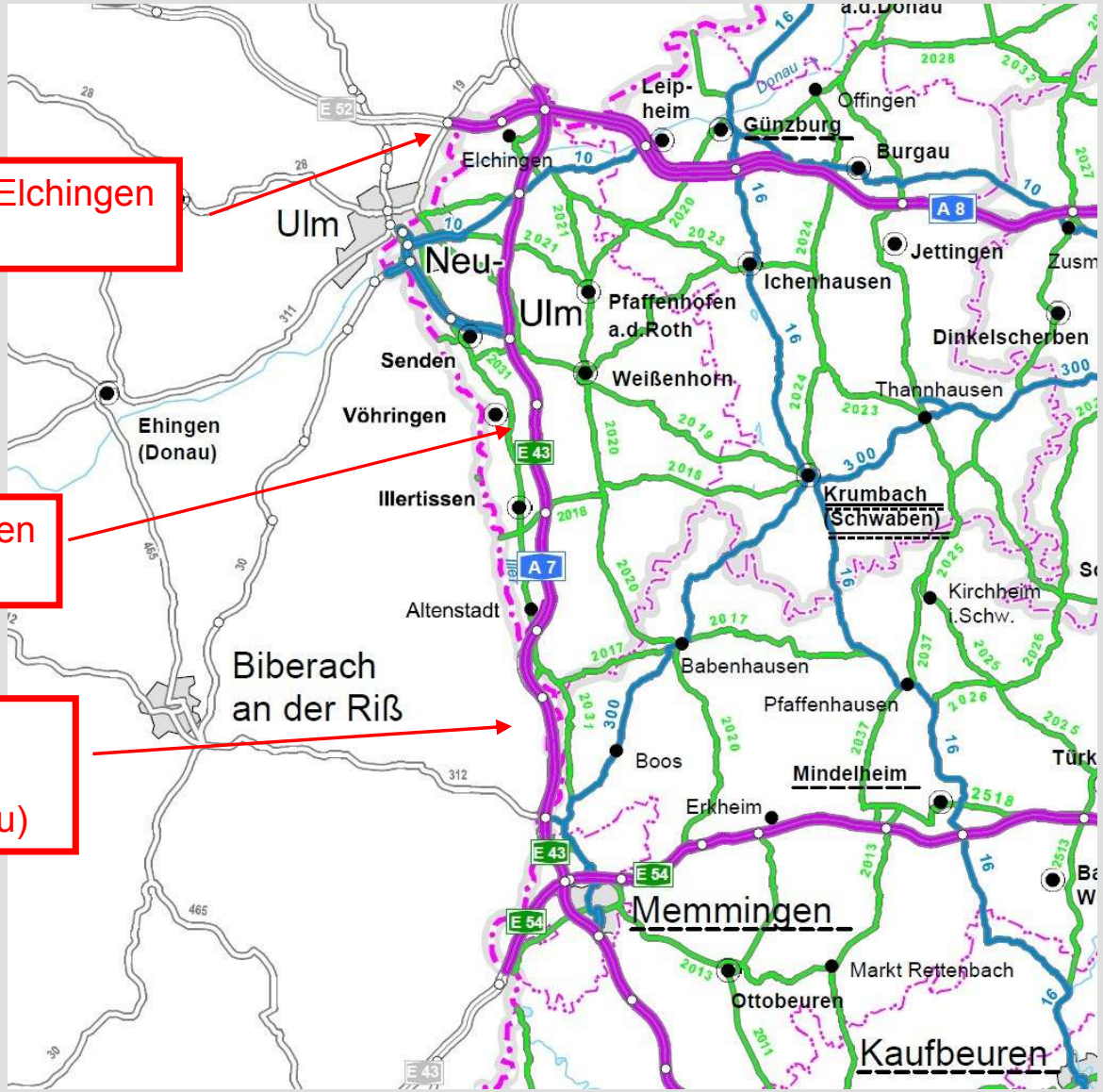
Staatliches Bauamt Augsburg

Planung Autobahnen

A 8; Ulm West – AK Ulm Elchingen
(6-streifiger Ausbau)

A 7; AD Hittistetten – Illertissen
(6-streifiger Ausbau)

A 7; Illertissen – Memmingen
(6-streifiger Ausbau)

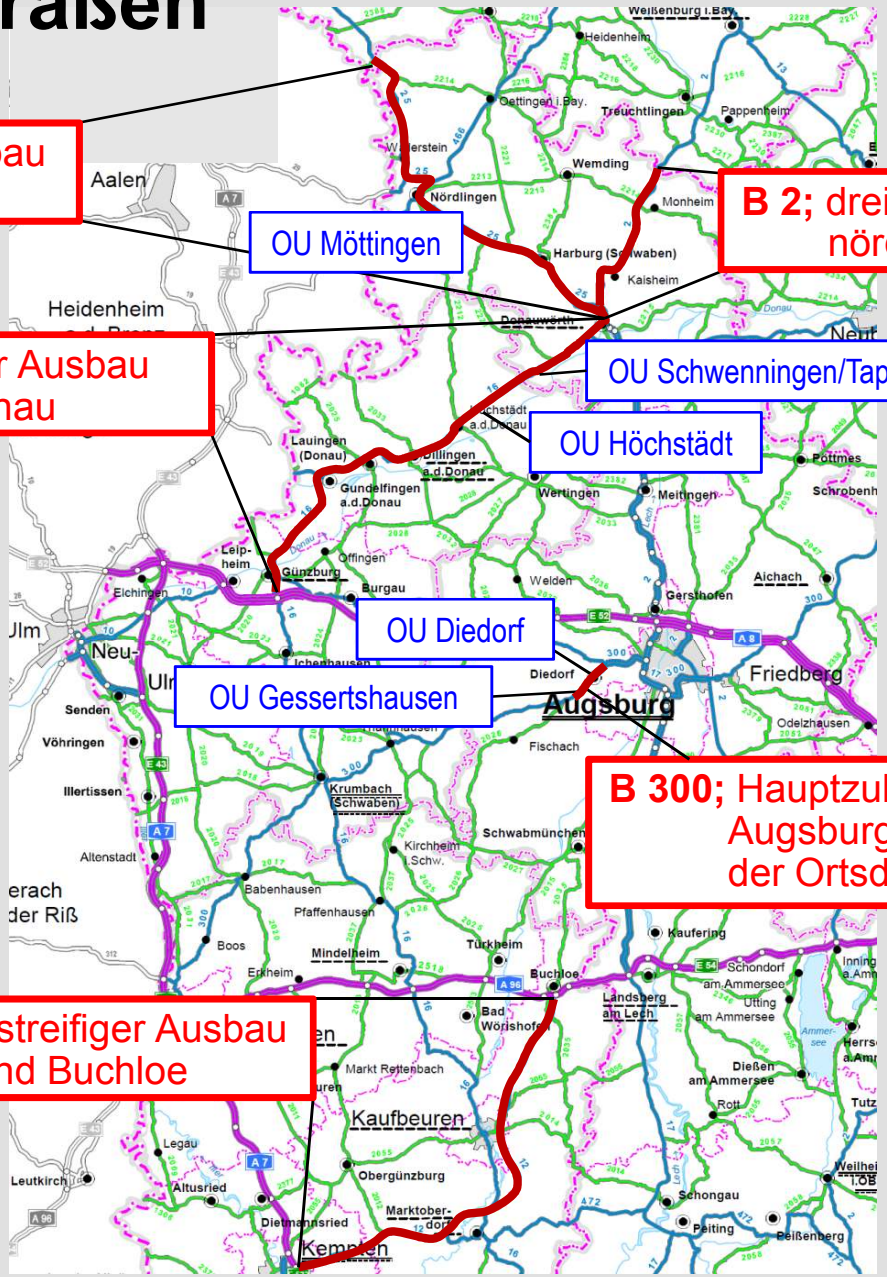


Planung Bundesstraßen

B 25; leistungsfähiger Ausbau Nord-Süd-Magistrale

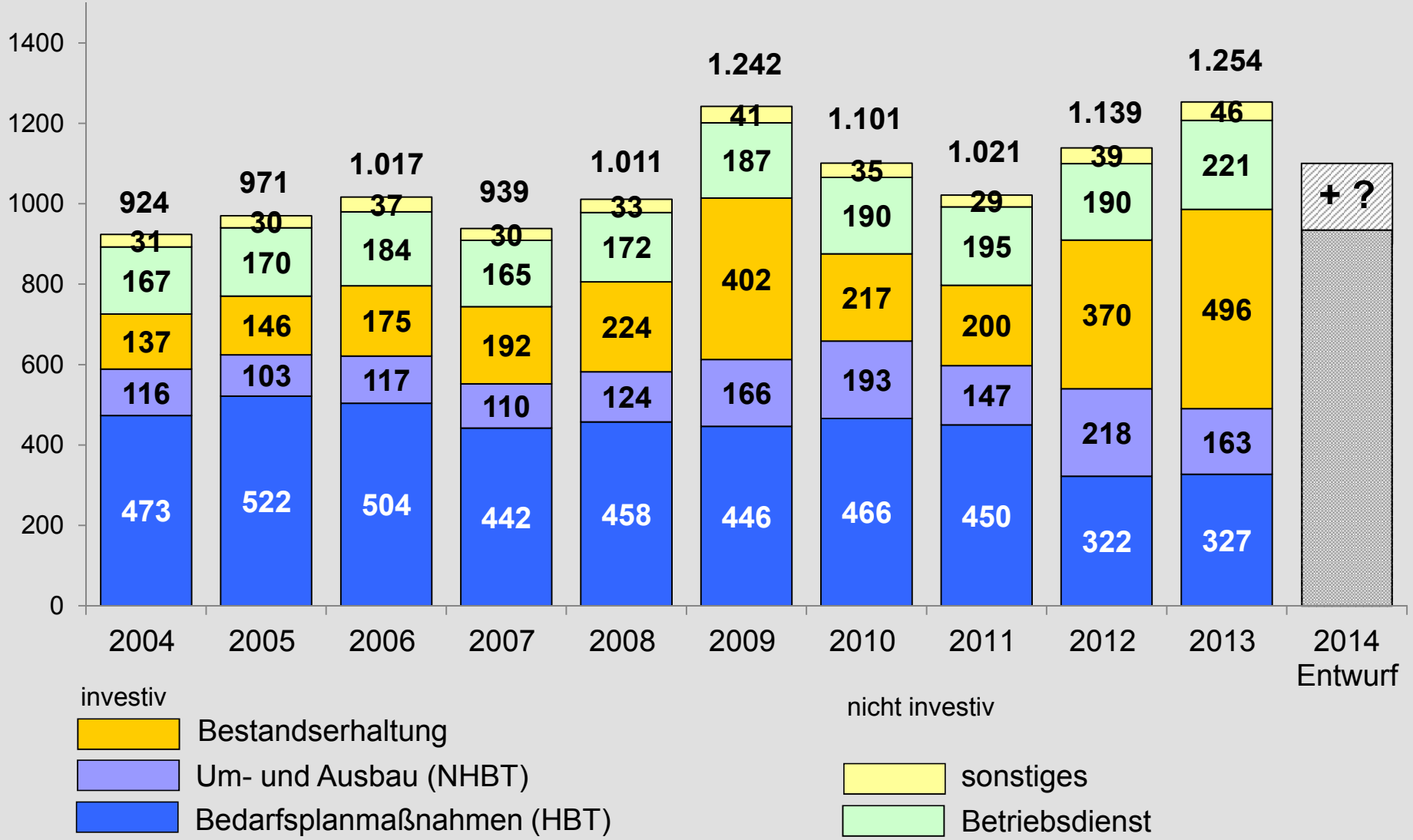
B 16; leistungsfähiger Ausbau entlang der Donau

B 12; abschnittsweiser dreistreifiger Ausbau zwischen Kempten und Buchloe



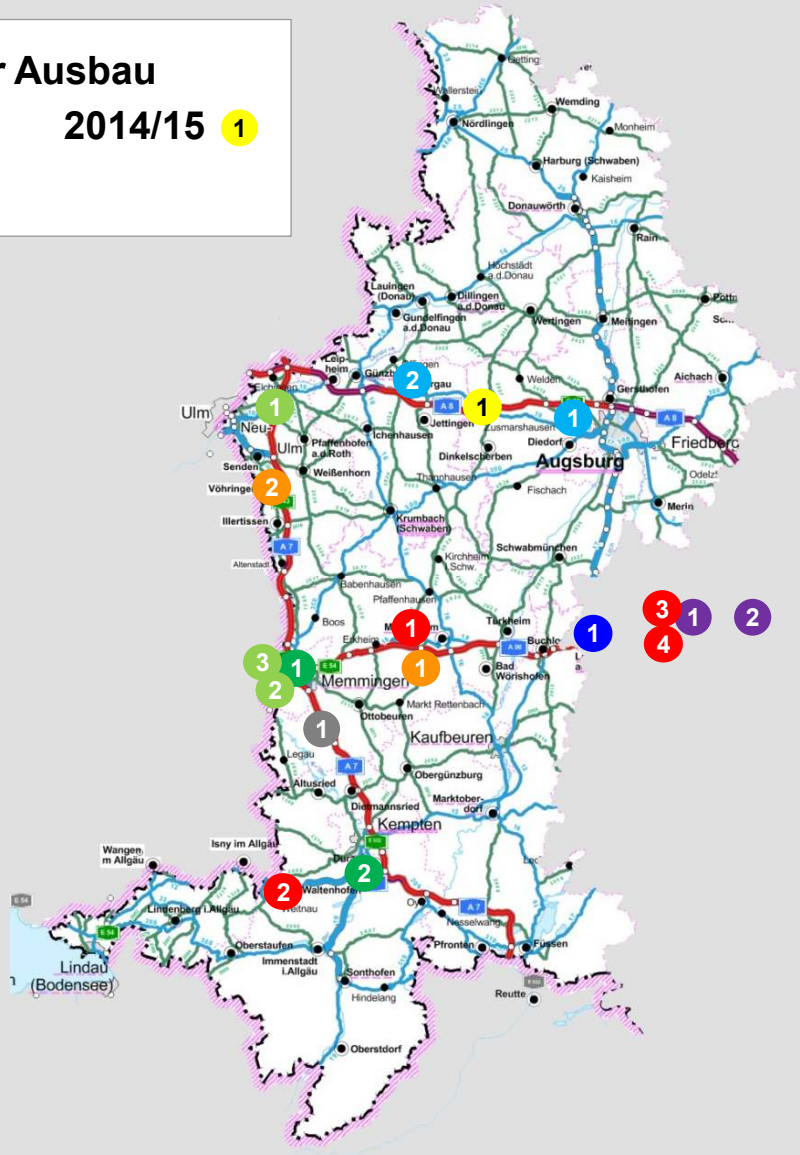
Bundesfernstraßenmittel in Bayern

[Mio. Euro]



Autobahnen: wichtige Baumaßnahmen 2014/2015

6-streifiger Ausbau
2014/15 1



Deckenerneuerungen
2014 1
2015 1

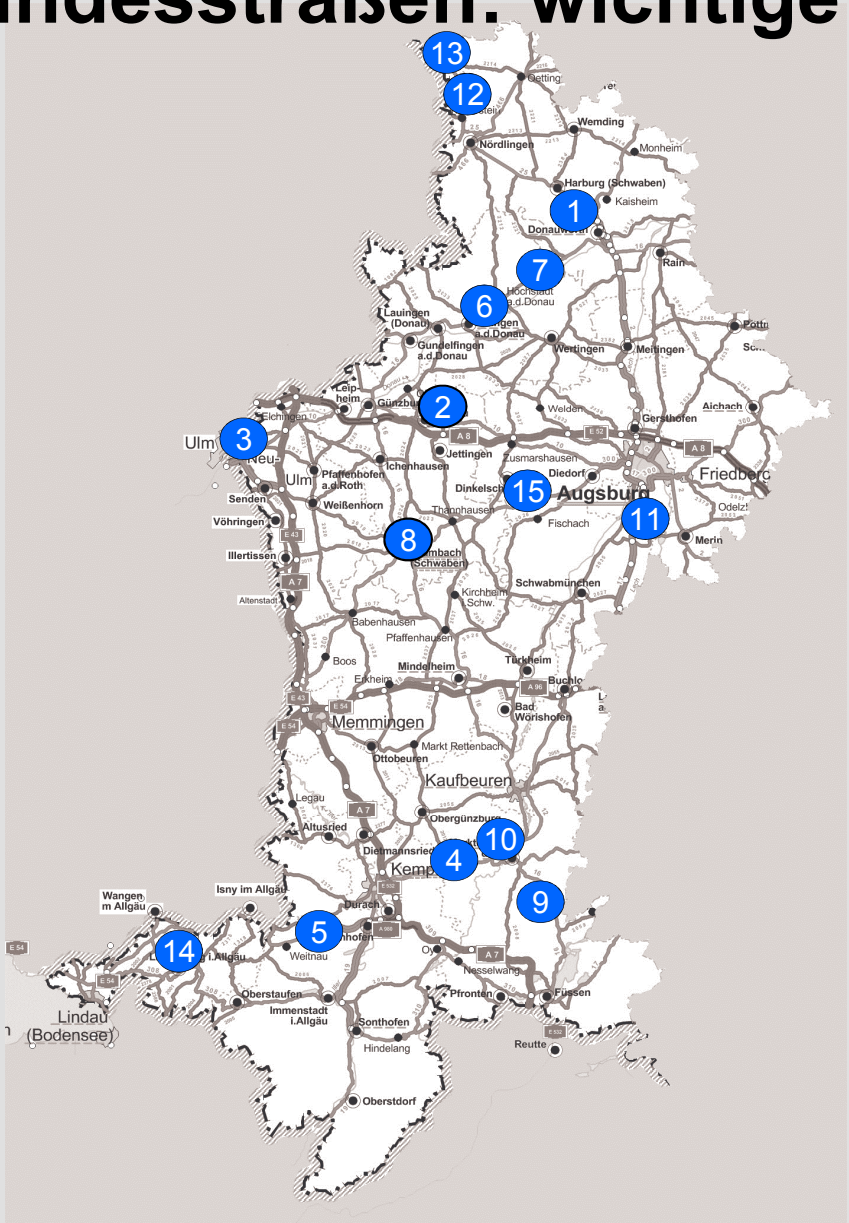
Brückensanierungen
2014 1
2015 1

Tunnelnachrüstung
2014/15 1

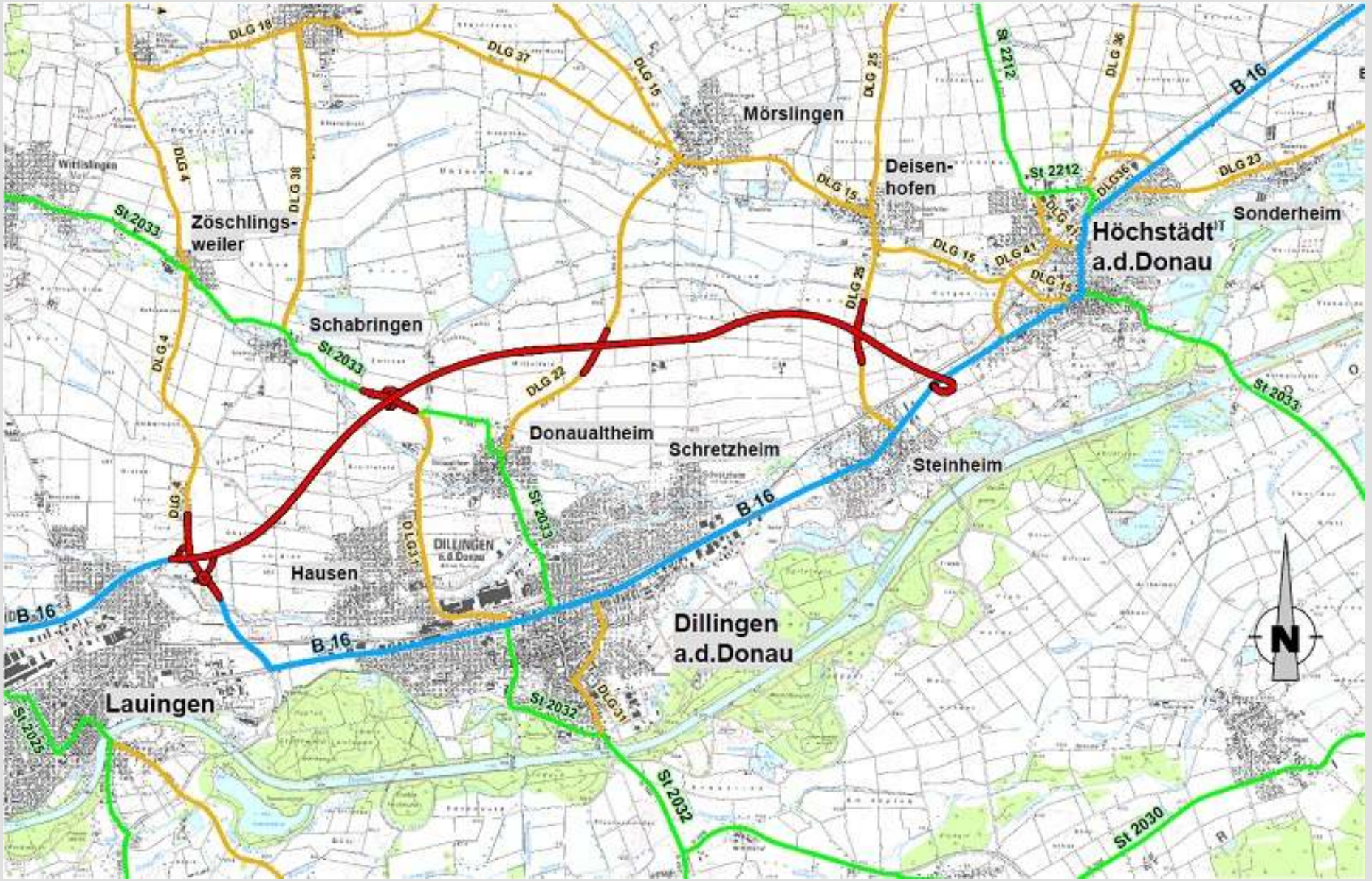
Rastanlagen
2014 1
2015 1

Entwässerung
2014 1

Bundesstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014

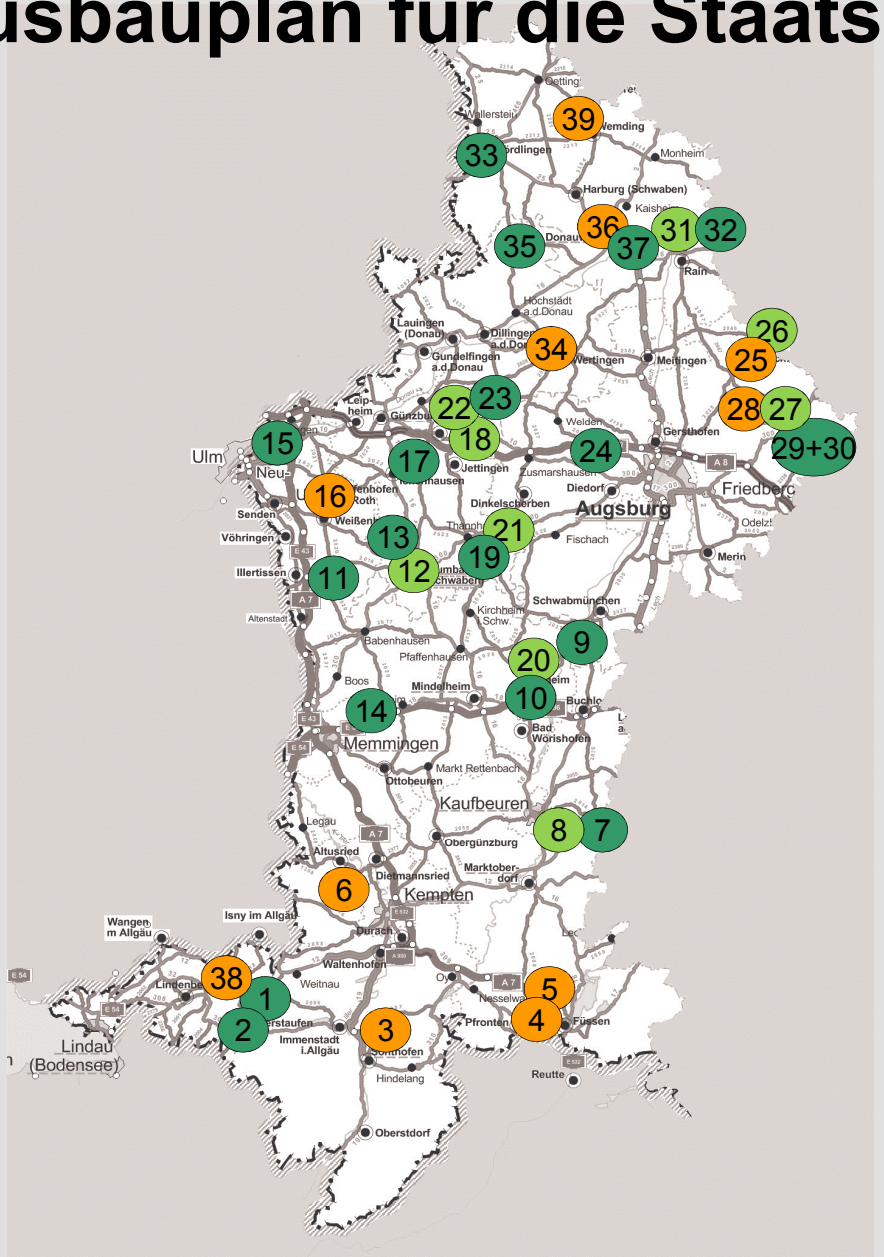


1	B 2	Instandsetzung Hangbrücke Schellenberg West
2	B 10	Brückeninstandsetzung über die DB bei Burgau
3	B 10	Ausbau Kreuzung Reuttier Straße
4	B 12	2+1 Ausbau zwischen Kraftisried und Geisenried
5	B 12	Erneuerung zwischen Nellenbruck und Seltmans
6	B 16	OU Dillingen
7	B 16	Erneuerung Fahrbahndecke östl. Höchstädt
8	B 16	Erneuerung Fahrbahndecke OD Krumbach
9	B 16	Ausbau nördlich Stötten BA 2
10	B 16	OU Marktoberdorf mit OU Bertoldshofen
11	B 17	Instandsetzung von 3 Brückenbauwerken bei Königsbrunn
12	B 25	OU Wallerstein-Ehringen
13	B 25	Verlegung bei Fremdingen
14	B 32	Beseitigung BÜ Biesenberg
15	B 300	Erneuerung Ustersbach - Gessertshausen



B 16, OU Dillingen

7. Ausbauplan für die Staatsstraßen (1. Dringlichkeit)

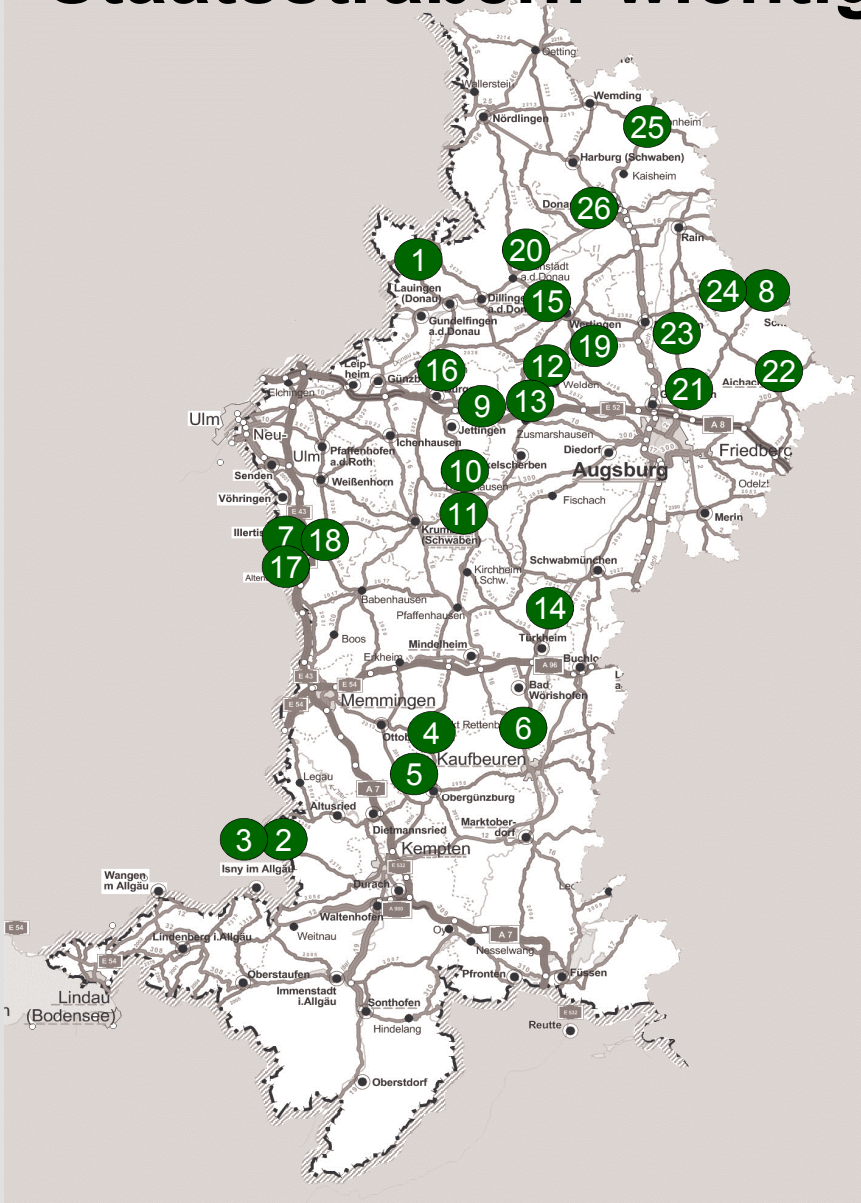


Projekte fertig, in Bau oder Baubeginn 2014

Projekte in Planung oder Planungsbeginn 2014

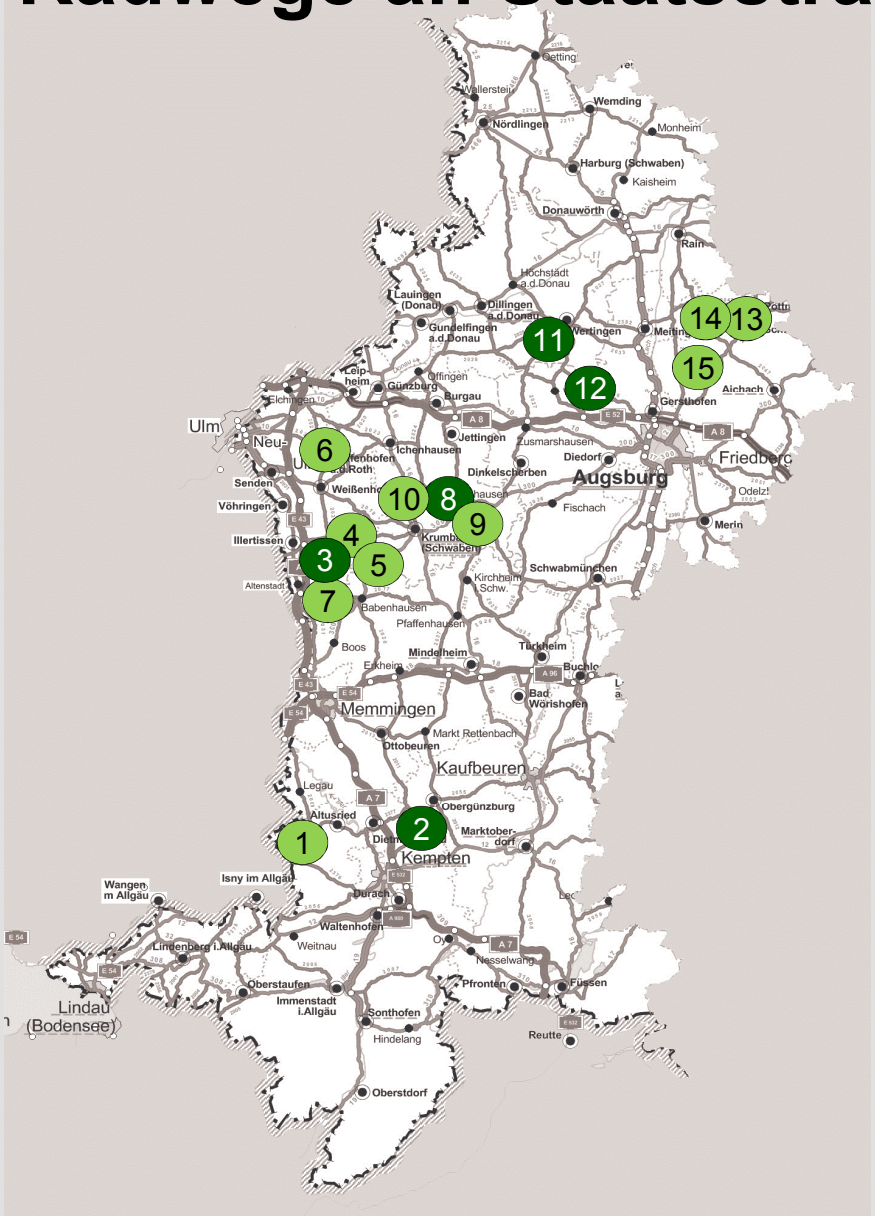
Projekte mit Planungs-beginn ab 2015

Staatsstraßen: wichtige Baumaßnahmen 2014



1	St 1082	OU Bachhagel-Burghagel (tw. SBL, Baubeginn angestrebt)
2	St 1308	Erneuerung zwischen Landesgrenze und Schieten, BA I
3	St 1308	Erneuerung zwischen Schieten und Kimratshofen, BA II
4	St 2013	Erneuerung OD Markt Rettenbach
5	St 2013	Instandsetzung östlich Ottobeuren
6	St 2015	Nachrüstung Tunnel Bad Wörishofen
7	St 2018	Erneuerung Fahrbahndecke Nordholz-Rennertshofen
8	St 2024	Ausbau Pöttmes - Grimolzhausen, BA II
9	St 2025	OU Röfingen
10	St 2025	OU Burtenbach (SBL)
11	St 2025	OU Münsterhausen (SBL, Baubeginn angestrebt)
12	St 2027	Kreisverkehr Roggden
13	St 2027	OU nördlich Zusmarshausen (SBL)
14	St 2027	Ausbau bei Forsthofen
15	St 2028	Ausbau der OD Binswangen
16	St 2028	OU Offingen (SBL)
17	St 2031	Erneuerung der Fahrbahndecke OD Illertissen
18	St 2031	Instandsetzung Fahrbahndecke Untereichen
19	St 2033	Ausbau südlich Wertingen (SBL)
20	St 2033	Ausbau OD Höchstädt
21	St 2035	OD Affing
22	St 2047	Beseitigung Bahnübergang in Aichach
23	St 2047	Erneuerung der Fahrbahn Axtbrunn-Gebersdorf
24	St 2049	Erneuerung der Fahrbahndecke Pöttmes-Bauamtsgrenze
25	St 2214	Erneuerung der Fahrbahndecke Monheim-Nußbühl
26	St 2215	Instandsetzung der Donaubrücke in Donauwörth

Radwege an Staatsstraßen in 2014

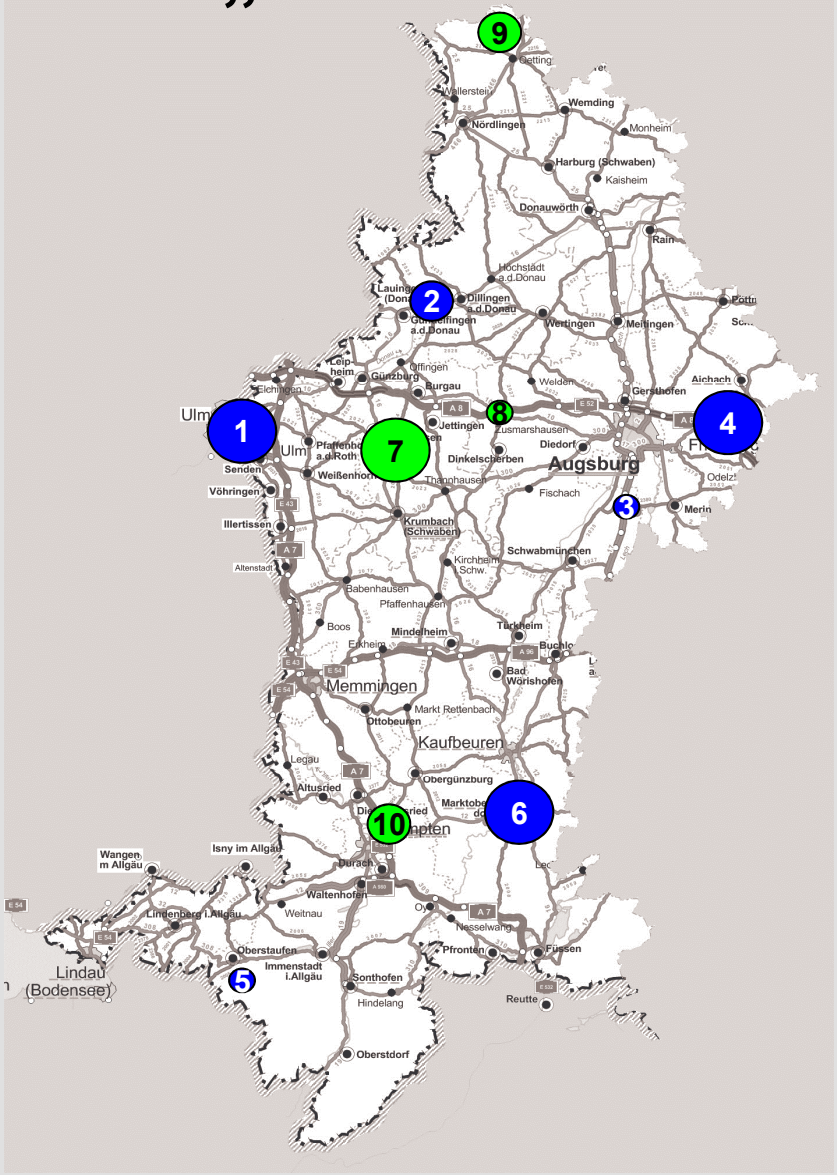


1	St 1308	Radweg Hettisried - Kimratshofen
2	St 2011	/2377 Rad und Gehweg Untrasried - Pfaffenhofen
3	St 2018	Radweg Nordholz - Landkreisgrenze
4	St 2018	Radweg Landkreisgrenze - Breitenthal
5	St 2018	Radweg östlich Breitenthal
6	St 2020	Radweg Pfaffenhofen - GZ 29
7	St 2020	Radweg Buch - Unterroth
8	St 2023	Radweg Thannhausen - Edelstetten
9	St 2023	Radweg in Thannhausen
10	St 2024	Radweg Langenhaslach - Naichen
11	St 2030	Radweg Kicklingen - Binswangen
12	St 2036	Radweg Einmündung A 12 bis Lauterbrunn
13	St 2045	Radweg Wiesenbach - Kühnhausen
14	St 2045	Radweg Baar - Wiesenbach
15	St 2047	Radweg Axtbrunn - Gebersdorf

Radwege in Regelbaulast

Radwege in Sonderbaulast

Programm „Sichere Landstraße“



Maßnahmen an Bundesstraßen

Maßnahmen an Staatsstraßen

- < 0,5 Mio. €
- ≥ 0,5 und < 1 Mio. €
- ≥ 1 Mio. €

B 309, Erneuerung Überbau Wertachtalbrücke

Foto: Oliver Heinl

Verkehrskonferenz Schwaben

22. Mai 2014

Verkehrsinfrastruktur und Mobilität	Joachim Herrmann, MdL Bayerischer Staatsminister des Innern, für Bau und Verkehr
Bereich Straße	Karl Wiebel Leiter der Abteilung Straßenbau in der Obersten Baubehörde
Bereiche Schiene, Wasser, Luft	Hans-Peter Böhner Leiter der Abteilung Verkehr in der Obersten Baubehörde
Diskussion	

Schließung der Elektrifizierungslücke im Allgäu

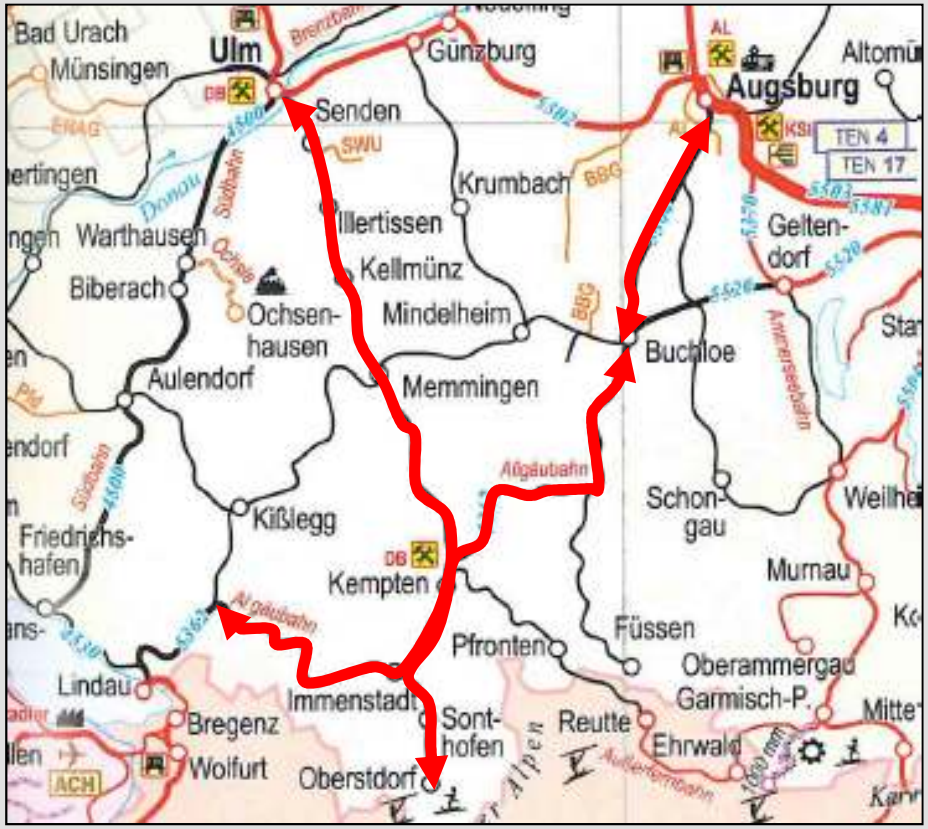
Elektrifizierung Augsburg – Buchloe, Buchloe – Kempten – Hergatz, Ulm – Memmingen – Kempten – Oberstdorf

Sachstand

- Bisher nicht im Bedarfsplan des Bundes enthalten
- Beseitigung der „Dieselinsel“ als weitere, langfristige Schritte nach Elektrifizierung München – Memmingen – Lindau
- Anmeldung der Projekte für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans durch die Staatsregierung im März 2013

Ziel

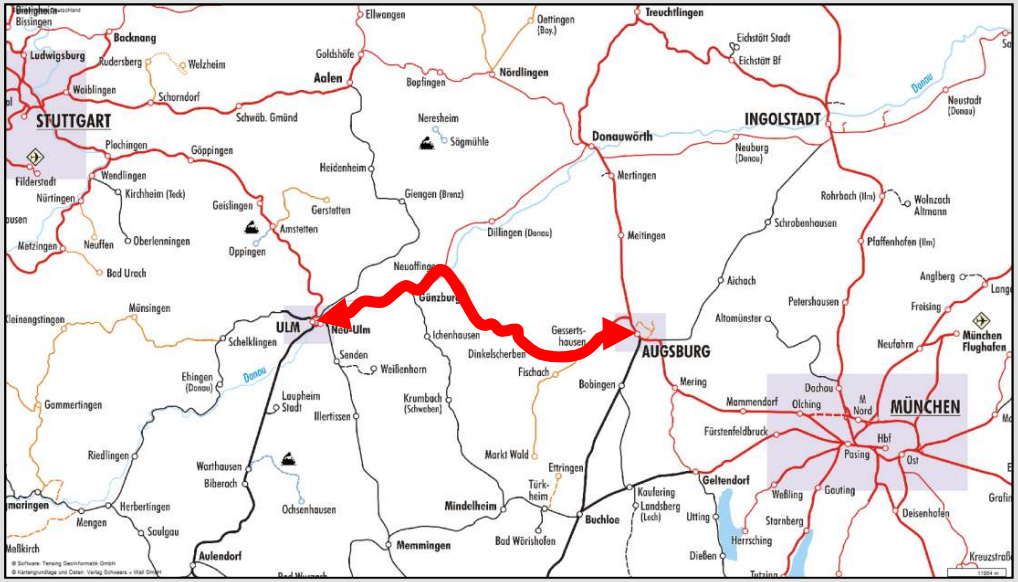
Aufnahme in den BVWP 2015



Ausbau der „Magistrale für Europa“ zwischen Augsburg und Ulm

Sachstand

- Im vordringlichen Bedarf enthalten:
  - 3-gl. Ausbau Neu-Ulm – Neuoffingen
  - Geschwindigkeitsanhebung auf 200 km/h zwischen Neu-Ulm und Neuoffingen
- Vorhaben von der Staatsregierung für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans angemeldet
- Ergänzung um dreigleisigen Ausbau Augsburg – Gessertshausen (Ergebnis der Arbeitsgruppe aus Region, DB und Freistaat)



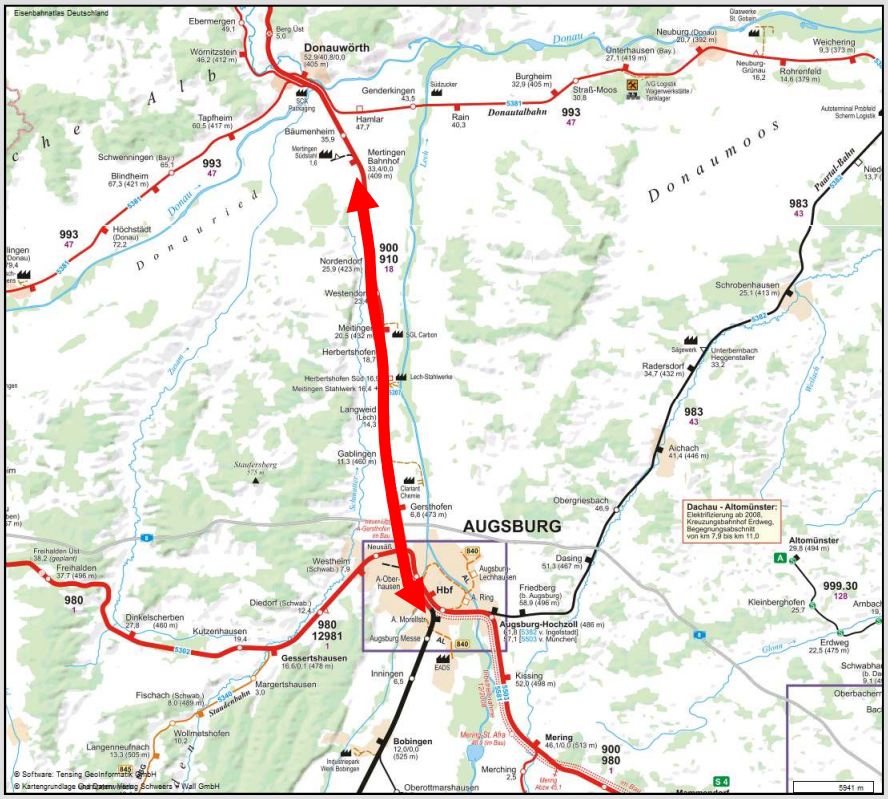
Ziele Freistaat

- Wiederaufnahme in den BVWP
- Ergänzung um „Drittes Gleis“ Augsburg – Gessertshausen und rascher Planungsbeginn

Ausbau Augsburg – Meitingen

Sachstand

- Vorhaben vom Freistaat für die Fortschreibung des Bundesverkehrswegeplans angemeldet
- Arbeitsgruppe von Region, DB und Freistaat erbrachte kein eindeutiges Ergebnis
- Bedarf für 3-gleisigen Ausbau ggf. absehbar

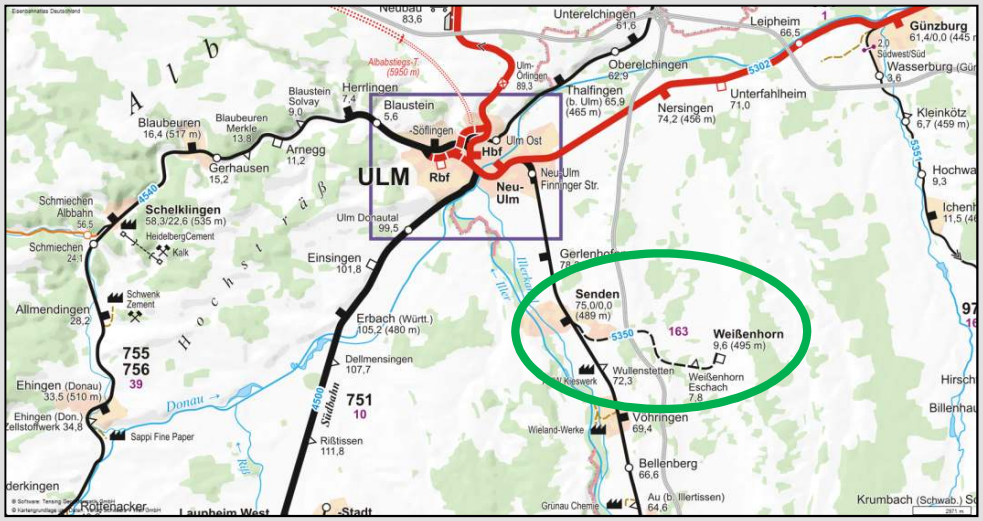


Ziel Freistaat

- Prüfung der zukünftigen Kapazitätssituation im Zuge der Fortschreibung (Starkes Wachstum im Schienengüterverkehr erwartet)
- Aufnahme notwendiger Maßnahmen in den BVWP

Reaktivierung Bahnlinie Senden - Weißenhorn

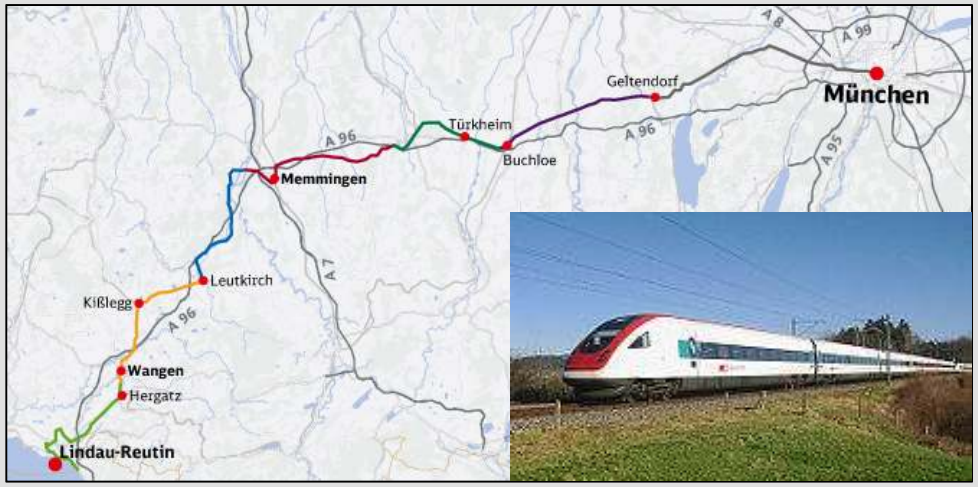
- Sanierung der 9,6 km langen Strecke
- Bau von 4 barrierefreien Stationen
- Investitionen von ca. 10 Mio. €
- Bauherr: SWU Verkehr GmbH
- Freistaat bestellt stündliches Zugangebot Weißenhorn – Ulm Hbf (ca. 300.000 Zug-km pro Jahr)
- Landkreis hat Busverkehr angepasst
- **Inbetriebnahme im Dezember 2013**
- **Prognostizierte Zahl von 1.800 Fahrgästen / Werktag nach wenigen Wochen erreicht**
- **Musterbeispiel für gelungene Reaktivierung**



ABS 48 Geltendorf - Lindau

- Deutsches Teilprojekt des Streckenausbaus München – Zürich
- Elektrifizierung und NeiTech-Ausbau.
- Beschleunigung München – Zürich um ca. 1 Stunde (künftig 2-h-Takt) und Verbesserungen im SPNV.
- Kosten: ca. 310 Mio. €.
- Grundfinanzierung durch den Bund.
- Anteilige Vorfinanzierungen durch Freistaat Bayern und Schweiz.
- Derzeit läuft die Entwurfsplanung.
- Intensiver Dialog mit Betroffenen (Projektbeirat, Dialogforen, Projekthomepage www.abs48.com)

Geplante Inbetriebnahme 12 / 2020



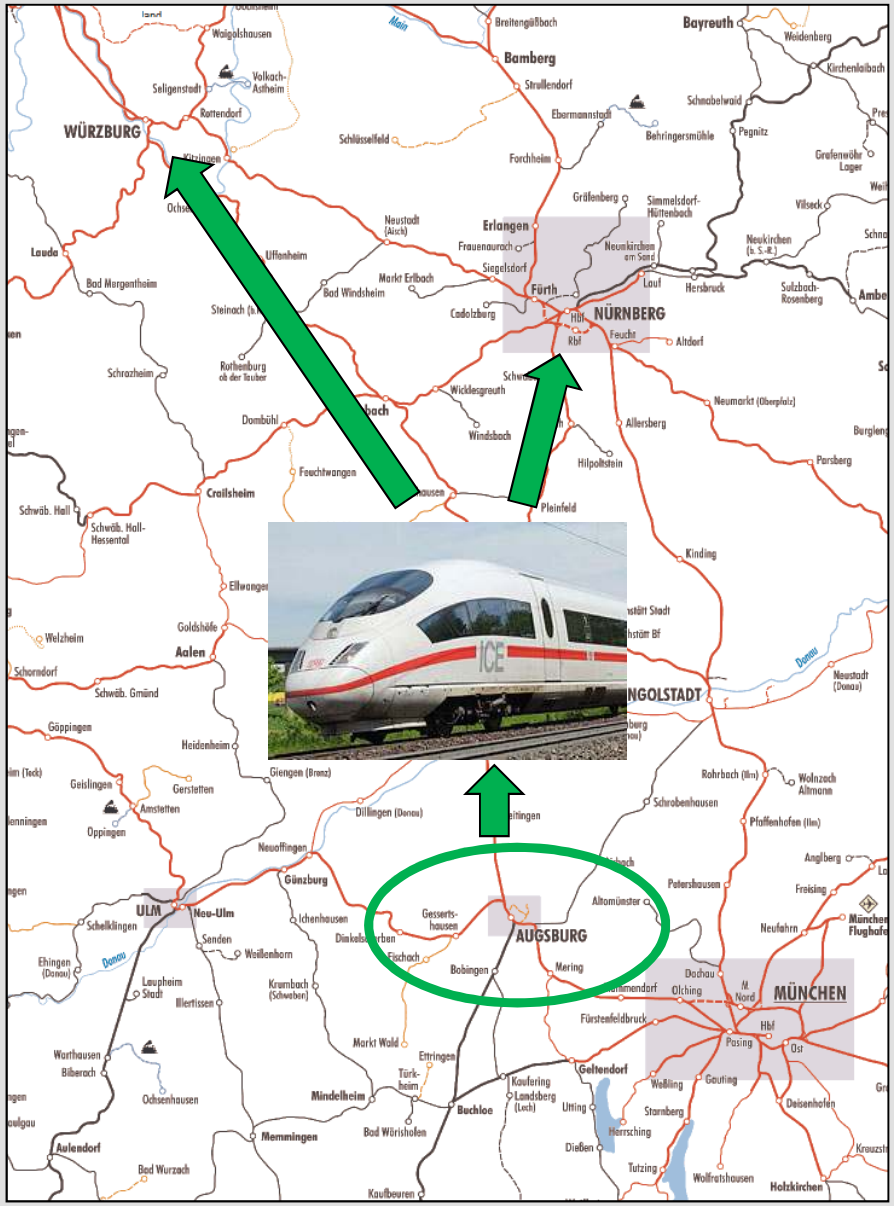
Umbau Bahnknoten Lindau

- Einigung Stadt – DB – Freistaat auf „**2-Bahnhofs-Lösung**“:
  - Inselbahnhof bleibt in leicht verkleinerter Form erhalten.
  - Zusätzlicher fernverkehrstauglicher Bahnhof in Lindau-Reutin.
  - Umfangreiche Freimachung von Bahnflächen.
- Fernverkehr hält künftig in Reutin (Entfall Fahrtrichtungswechsel).
- SPNV bedient überwiegend beide Bahnhöfe.
- Derzeit Detailverhandlungen zwischen Stadt und Deutscher Bahn.

Geplante Fertigstellung 12 / 2020

Nordanbindung Augsburg im Schienenpersonen-fernverkehr

- Seit 2006 vermehrte Führung von Fernzügen über Ingolstadt
- Hierdurch schlechtere Verbindungen von Augsburg Richtung Norden
- Proteste aus der Region
- Zuständigkeit für Fernverkehrsangebot liegt bei Bund und DB
- Freistaat wünscht 2-stündliche ICE-Verbindungen Richtung HH und B
- Freistaat hat Verschlechterungen z.T. durch neue Nahverkehrsangebote kompensiert (Allgäu-Franken-Express)



Mobilitätsdrehscheibe Augsburg

- Neubau der Straßenbahnlinie 6
- Umbau des Königsplatzes
- Neubau einer Straßenbahnunterführung mit Haltestelle unter den Gleisen am Hauptbahnhof
- Neubau der Straßenbahnlinie 5 zum Zentralklinikum
- Verlängerung der Straßenbahnlinie 1 zum Bahnhof Hochzoll
- Bau eines zusätzlichen Mittelbahnsteiges (Bahnsteig F) zur Erhöhung der Kapazität (Zeitplan abhängig vom Baufortschritt bei der Mobilitätsdrehscheibe)

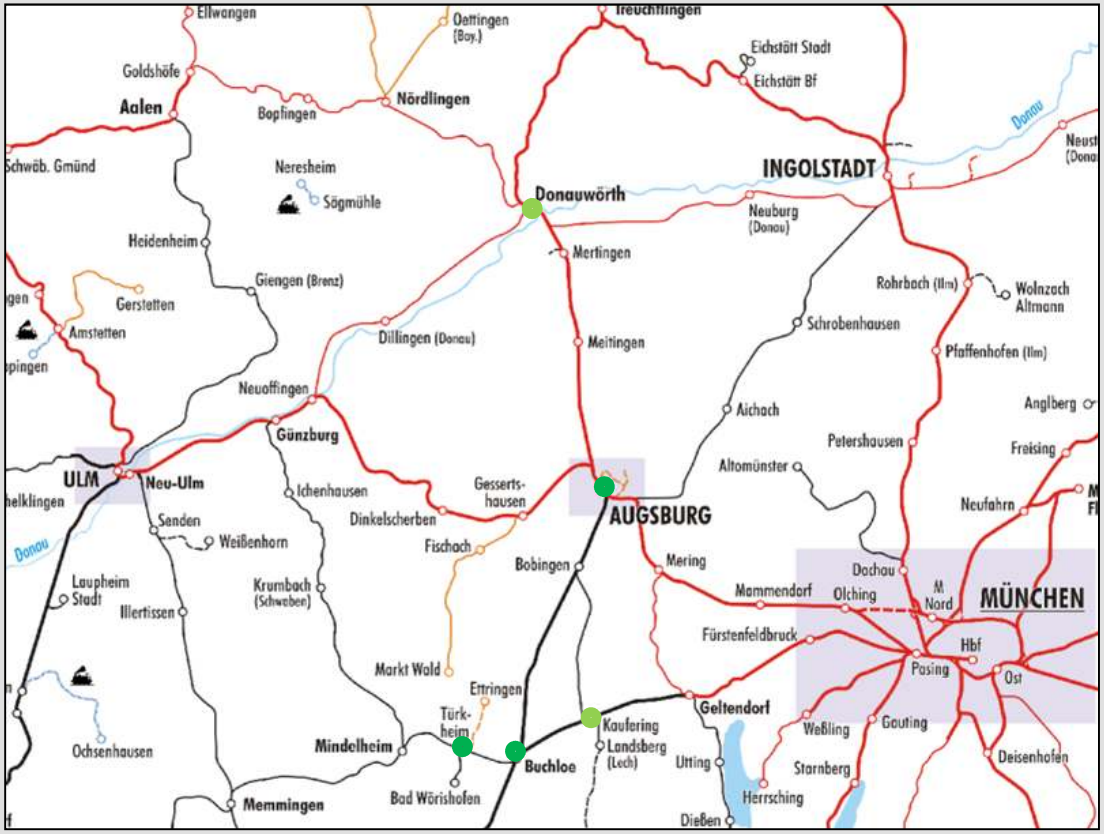
Bayern-Paket 2018:
Barrierefreier Ausbau in Schwaben

Ausbau:

- Buchloe: Hausbahnsteig
- Türkheim: Hausbahnsteig
- *sowie Hauptbahnhof Augsburg im Rahmen der MDA*

Planung:

- Donauwörth
- Kaufering



Fugger-Express

Qualität:

- Pünktlichkeit: deutlich besser als 2013, aber noch nicht auf dem geforderten Niveau

- Kapazitäten: Beseitigung bestehender Engpässe durch zusätzliche Fahrzeuge, aber weiterhin Kapazitätsengpässe durch hohen Schadstand

Fahrzeugumbau:

Umrüstung der ET 440-Flotte

- Vergrößerung der Sitzplatzabstände
- Nachrüstung von Gepäckablagen

Umbaumaßnahmen laufen seit 2013

Abschluss der Maßnahmen vsl. bis Oktober 2014

Förderung des Pilotprojekts FLEXIBUS im Landkreis Günzburg

- Anrufbus-System zur Erschließung des ländlichen Raums durch flexible Bedienungsformen
- Der FLEXIBUS wurde zunächst im Bereich der Stadt Krumbach erprobt, im Jahr 2012 erfolgte eine stufenweise Ausweitung des Systems auf den gesamten Landkreis Günzburg
- Die Bedienung erfolgt mit Midi-Bussen zwischen eigens eingerichteten Bedarfshaltestellen nach vorhergehender telefonischer Anmeldung in der Leitzentrale
- Anschubfinanzierung durch die Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern, für Bau und Verkehr für drei Jahre (70% des erwarteten Defizits) – im Jahr 2013 wurden 415.680 € ausbezahlt

Umschlagbahnhof im Güterverkehrszentrum Augsburg

- Die TIA (Terminal-Investitionsgesellschaft-Augsburg) soll die neue Umschlaganlage errichten.

- Das laufende **Planfeststellungsverfahren verzögert sich**. Eine Vielzahl von Einwendungen der Träger öffentlicher Belange sind zu bewerten.

- Die OBB sucht zusammen mit der Regierung von Oberbayern (Planfeststellungsbehörde) nach einer sachgerechten Lösung zur Gewährung des Baurechts.

Bedeutung für Schwaben

Güterverkehrszentren bedienen vor allem ein Einzugsgebiet von ca. 50 – 100 km. Eine Sicherung und Ausweitung der vorhandenen Kapazitäten **wird** somit weiten Teilen der **Wirtschaft in Schwaben zu Gute kommen**.

Allgäu Airport in Memmingen

- 3. bayerischer Verkehrsflughafen neben München und Nürnberg
- Wichtige Infrastruktureinrichtung für Wirtschaft und Region und erfolgreiches Konversionsprojekt
- Schafft direkte Anbindung des Wirtschafts- und Tourismusstand-ortes Allgäu und Schwaben an den nationalen und internationalen Luftverkehr
- Großes finanzielles Engagement der Wirtschaft für den Flughafen (Gesell-schafter sind rd. 70 regionale Unter-nehmen und Gebietskörperschaften)
- Passagieraufkommen am Flughafen Memmingen von rd.171.000 Fluggästen im Jahr 2007 auf rd. 839.000 Fluggäste im Jahr 2013 gestiegen

Allgäu Airport in Memmingen

- Für 2014 rechnet der Flughafen mit ähnlichen Passagierzahlen wie 2013
- Freistaat Bayern fördert im Rahmen der haushaltsmäßigen Möglichkeiten investive Maßnahmen am Allgäu Airport
- Bisher hat Bayern für Flughafeninvestitionen insgesamt Fördermittel in Höhe von rd. 7,4 Mio. € eingesetzt
- Bayern beabsichtigt, auch die vorgesehenen neuen Investitionsmaßnahmen wie die Verbreiterung der Start- und Landebahn und den Bau und die Erneuerung von Vorfeldern und Rollbahnen im Rahmen der haushaltsmäßigen Möglichkeiten zu fördern
- Bayern leistet keine Zuschüsse für den Betrieb des Allgäu Airports, sondern ausschließlich Zuschüsse für nichtrentierliche Investitionen in die Flugplatzinfrastruktur

Luftverkehr im Regierungsbezirk Schwaben

- Neben dem Angebot des Verkehrsflughafens Memmingen gewährleisten regionale Verkehrslandeplätze die Anbindung der Regionen an den individuellen Geschäftsreiseluftverkehr, den Werkluftverkehr und den Privatluftverkehr (= Allgemeine Luftfahrt). In Schwaben nimmt insbesondere der City Airport Augsburg diese Funktion wahr.
- Regierungsbezirk Schwaben verfügt neben dem Verkehrsflughafen Memmingen derzeit über folgende regionale Luftverkehrsinfrastruktur:
  - 2 Verkehrslandeplätze (Augsburg und Kempten-Durach)
  - 11 Sonderlandeplätze
  - 7 Sonderlandeplätze für Ultraleichtflieger
  - 15 Segelfluggelände
  - 25 Sonderlandeplätze für Hubschrauber